



Egert Siigur
AS Connecto Eesti
egert.siigur@connecto.ee

Teie 13.11.2025

Meie 01.12.2025 nr 7.1-2/25/19359-2

Tehnovõrgu projekti koostööstamine riigitee nr 15129 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile **riigitee nr 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa tee kaitsevööndisse km 7,24**. Projektiga kavandatakse Järva maakonnas Türi vallas Aasuvälja külas Kõrtsimasti kinnistul Väätsa tugijaama peakaitsme suurendamist. Riigitee kaitsevööndis asendatakse olemasolev Aasuvälja:(Türi) mastalajaama 50 kVA trafo uue 100 kVA trafo vastu.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt AS Connecto Eesti tööle nr LC4467 „*Väätsa tugijaama peakaitsme suurendamine Kõrtsimasti kinnistul Aasuvälja küla, Türi vald, Järva maakond*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval [https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid-jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“](https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid-jaotisest-„Tööd-ja-piirangud-maanteel“). Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada koostööstuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. **Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.** Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu. **Kui olemasolevate juurdepääsuteede kaudu ligipääs puudub ja on vajadus rajada ehitusaegset ajutist mahasõitu, siis tuleb ehitajal esitada Transpordiametile vastavasisuline taotlus, mille alusel Transpordiamet väljastab nõuded mahasõidu (ajutise) ehitamiseks ja sõlmib vastavasisulise lepingu taotlejaga.**

5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee